

## Ogłoszenie o naborze wniosków o pożyczkę inwestycyjną na wzmacnianie dostępu do potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Uchwałą nr 107/5058/26 z dnia 19 maja 2026 r. przyjął Program wzmacniania dostępu do potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2026–2027 poprzez budowę i rozbudowę ścieżek rowerowych do miejsc o regionalnym potencjale endogenicznym tj. punktów kulturowych, zabytkowych, obszarów uzdrowiskowych oraz obszarów kultu religijnego, w tym wykorzystujących walory krajobrazowe prowadzące do miejsc pracy.

Kujawsko-Pomorski Fundusz Rozwoju sp. z o.o., działając na podstawie ww. Programu, ogłasza nabór wniosków o udzielenie wsparcia zwrotnego w formie preferencyjnej pożyczki z możliwością częściowego umorzenia kapitału na realizację inwestycji polegających na budowie lub rozbudowie infrastruktury rowerowej służącej poprawie dostępu do regionalnych potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego.

**Zakres wsparcia:** finansowanie do 100 % wydatków kwalifikowalnych z przeznaczeniem na realizację:

- działań przygotowawczych (niezbędna dokumentacja techniczna/koncepcja projektowa wraz z PFU pozwalająca na osiągnięcie gotowości do realizacji zadania - w tym wniosek o pozwolenie na budowę/Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej/zgłoszenie budowy),
- działań inwestycyjnych związanych z budową, rozbudową, przebudową, modernizacją lub naprawą dróg dla rowerów albo dróg dla pieszych i rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą: wiaty, stojaki itp.,

których lokalizacja wpisuje się w **schemat nr 1 Programu** tj. inwestycje związane z likwidacją luk w istniejącej sieci tego typu infrastruktury w województwie kujawsko-pomorskim, według kryteriów oceny projektów inwestycyjnych dotyczących infrastruktury rowerowej.

Projekty zakładające dofinansowanie dróg rowerowych oraz dróg pieszo-rowerowych mogą być realizowane pod warunkiem, iż wspierane w ramach projektu drogi prowadzą do/są powiązane z atrakcją turystyczną lub uzdrowiskiem lub zapewniają bezpieczny i ekologiczny dojazd do miejsc pracy.

Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie inwestycje, które nie uzyskały dofinansowania na drogę rowerową lub drogę pieszo-rowerową oraz nie były realizowane z wykorzystaniem środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007–2013 ani 2014–2020, jak również w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.

Jednocześnie finansowaniem nie mogą zostać objęte inwestycje, które kwalifikują się do wsparcia z programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.

**Limit środków w ramach naboru:** 10 000 000,00 PLN

**Maksymalna kwota jednostkowego wsparcia:** 2 000 000,00 PLN

**Wysokość umorzenia:** do 85 % kwoty pożyczki, ale nie więcej niż 1 700 000,00 PLN, uwarunkowane realizacją całego zakresu przedsięwzięcia.

**Uprawnieni wnioskodawcy:**

- jednostki samorządu terytorialnego (JST),
- jednostki organizacyjne samorządu terytorialnego,
- związki i stowarzyszenia JST,
- podmioty zarządzające obiektami kulturowymi i sakralnymi we współpracy z JST,
- inne podmioty realizujące zadania publiczne w porozumieniu z samorządem.

Dopuszcza się również partnerstwo ww. podmiotów z innymi podmiotami jak. np. przedsiębiorstwa, organizacje pozarządowe lub państwowe osoby prawne.

**Zabezpieczenie spłaty:**

Obligatoryjne zabezpieczenie spłaty pożyczki stanowi:

- weksel własny in blanco wystawiony przez Pożyczkobiorcy wraz z porozumieniem wekslowym,
- inne zabezpieczenie proponowane przez Wnioskodawcę, chroniące interes Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W przypadku uzyskania w procesie oceny ratingu niekwalifikującego Wnioskodawcę do otrzymania wsparcia w formie pożyczki, istnieje możliwość uwzględnienia ratingu podmiotu tworzącego/właściciela Wnioskodawcy, wówczas obligatoryjne zabezpieczenie spłaty pożyczki stanowić będzie poręczenie, gwarancja lub inne zabezpieczenia zapewnione przez podmiot tworzący/właściciela Wnioskodawcy.

**Sposób składania wniosków i wyboru projektów:**

- Procedura jednoetapowa - otwarty nabór wniosków o udzielenie pożyczki zgodnie z Programem wzmacniania dostępu do potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2026-2027.
- Wnioski, które pozytywnie przeszły weryfikację w procesie oceny wniosków o pożyczkę, zostaną umieszczone na liście złożonych wniosków wg kolejności ich wpływu do KPFR sp. z o. o.
- Wsparcie przyznawane będzie według ustalonych w Programie kryteriów wyboru do momentu wyczerpania dostępnej alokacji środków finansowych.

**Termin składania wniosków o pożyczkę:** od 06.07.2026 r., godz. 00:01, do 17.07.2026 r., godz. 23:59, z zastrzeżeniem możliwości wcześniejszego zakończenia naboru.

Nabór ulega zamknięciu z końcem dnia roboczego, w którym wpłyną wnioski wyczerpujące 120% alokacji środków przewidzianych na dany nabór.

**Dokumenty obowiązujące w ramach naboru:**

- Ogłoszenie o naborze,
- Karta Produktu,
- Wniosek o pożyczkę wraz z załącznikami,
- Ogólny regulamin udzielania pożyczek KPFR wraz z załącznikami,
- Program wzmacniania dostępu do potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2026-2027, przyjęty Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr 107/5058/26 z dnia 19.05.2026 r.
- Stanowisko Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 listopada 2025r.  
<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://bip.kujawsko-pomorskie.pl/download/attachment/79830/kierunkowe-zasady-przygotowania-inwestycji-zwiazanych-z-infrastruktura-rowerowa-stanowisko.pdf>  
<https://bip.kujawsko-pomorskie.pl/39372/kierunkowe-zasady-przygotowania-inwestycji-zwiazanych-z-infrastruktura-rowerowa-w-wojewodztwie-kujawsko-pomorskim.html>
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu tj. Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów:
  - Część 1: Planowanie tras dla rowerów oraz Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów.  
<https://www.gov.pl/attachment/f9fcd496-d071-4909-b9c8-91cf6dea1da1>
  - Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów. <https://www.gov.pl/attachment/2a5fc4ea-6b73-483f-b150-5f9923a62062>
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 z późn. zm.).  
<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20220001518>