

## KARTA PRODUKTU

### POŻYCZKA NA WZMACNIANIE DOSTĘPU DO POTENCJAŁÓW ENDOGENICZNYCH WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

#### Informacje ogólne

<b>Rodzaj formy wsparcia</b>	Wsparcie zwrotne w formie pożyczki podlegającej częściowemu zwrotowi.
<b>Opis Projektu/ kwalifikowalność wydatków</b>	<p>Finansowanie przeznaczone jest na wsparcie działań przewidzianych w <i>Programie wzmocnienia dostępu do potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego</i> (dalej: Program), przyjętego Uchwałą nr 107/5058/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19.05.2026 r. tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Działania przygotowawcze (niezbędna dokumentacja techniczna/koncepcja projektowa wraz z PFU pozwalająca na osiągnięcie gotowości do realizacji zadania - w tym wniosek o pozwolenie na budowę/Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej/zgłoszenie budowy),</li><li>▪ Działania inwestycyjne związane z budową, rozbudową, przebudową, modernizacją lub naprawą dróg dla rowerów albo dróg dla pieszych i rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą: wiaty, stojaki itp.,</li></ul> <p>których lokalizacja wpisuje się w <b>schemat nr 1 Programu</b> tj. inwestycje związane z likwidacją luk w istniejącej sieci tego typu infrastruktury w województwie kujawsko-pomorskim, według kryteriów oceny projektów inwestycyjnych dotyczących infrastruktury rowerowej.</p> <p>Projekty zakładające dofinansowanie dróg rowerowych oraz dróg pieszo-rowerowych mogą być realizowane pod warunkiem, iż wspierane w ramach projektu drogi prowadzą do/są powiązane z atrakcją turystyczną lub uzdrowiskiem lub zapewniają bezpieczny i ekologiczny dojazd do miejsc pracy.</p> <p>Atrakcja turystyczna oznacza obszar (miejsce, widok) lub obiekt zarówno już istniejący, jak i będący w budowie stanowiący przedmiot zainteresowania turystów i przyciągający ruch turystyczny. Obszar lub obiekt będący atrakcją turystyczną musi charakteryzować się jedną z następujących cech: przyciągać turystów; posiadać właściwość wyróżniającą spośród innych obszarów lub obiektów; posiadać oznacznik, który informuje o danym miejscu np. tablice informacyjne, opis w przewodniku.</p> <p>Wsparciem mogą zostać objęte wyłącznie inwestycje, które nie uzyskały dofinansowania na drogę rowerową lub drogę pieszo-rowerową oraz nie były realizowane z wykorzystaniem środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007–2013 ani 2014–2020, jak również w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.</p> <p>Jednocześnie finansowaniem nie mogą zostać objęte inwestycje, które kwalifikują się do wsparcia z programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.</p>

<p><b>Kwalifikowalność ostatecznych odbiorców wsparcia</b></p>	<p>O wsparcie mogą ubiegać się:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. jednostki samorządu terytorialnego (JST),</li> <li>2. jednostki organizacyjne samorządu terytorialnego,</li> <li>3. związki i stowarzyszenia JST,</li> <li>4. podmioty zarządzające obiektami kulturowymi i sakralnymi we współpracy z JST,</li> <li>5. inne podmioty realizujące zadania publiczne w porozumieniu z samorządem.</li> </ol> <p>Dopuszcza się również partnerstwo ww. podmiotów z innymi podmiotami jak. np. przedsiębiorstwa, organizacje pozarządowe lub państwowe osoby prawne.</p>
<p><b>Cele finansowania</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Cel operacyjny nr 1</b> - Poprawa dostępności komunikacyjnej obiektów dziedzictwa kulturowego i religijnego,</li> <li>▪ <b>Cel operacyjny nr 2</b> - Rozwój spójnej i bezpiecznej sieci ścieżek rowerowych,</li> <li>▪ <b>Cel operacyjny nr 3</b> - Zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu oraz pobudzenie lokalnej przedsiębiorczości i usług okołoturystycznych,</li> <li>▪ <b>Cel operacyjny nr 4</b> - Zwiększenie dostępności miejsc pracy poprzez rozwój bezpiecznej i spójnej infrastruktury rowerowej lub pieszo-rowerowej umożliwiającej codzienne dojazdy do zakładów pracy.</li> </ul>
<p><b>Podstawowe parametry produktu</b></p>	
<p><b>Wartość wsparcia</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maksymalna wartość pożyczki dla Ostatecznego Odbiorcy wsparcia nie może przekroczyć 2 000 000,00 PLN.</li> <li>▪ Możliwość sfinansowania pożyczką do 100% kosztów finansowanej Inwestycji.</li> </ul>
<p><b>Wkład własny</b></p>	<p>Nie jest wymagany.</p>
<p><b>Umorzenie</b></p>	<p>Maksymalna wartość części niepodlegającej zwrotowi (umorzenie) dla jednostkowej pożyczki nie może być większa niż 85% kwoty wydatków kwalifikowanych i nie może stanowić więcej niż 1 700 000,00 PLN.</p> <p>Pozostałe minimum 15% jest to kapitał wymagający spłaty przez podmiot wnioskujący.</p> <p>Warunkiem umorzenia pożyczki jest zrealizowanie całego zakresu przedsięwzięcia.</p>
<p><b>Dodatkowe opłaty i prowizje</b></p>	<p>Brak opłat dodatkowych i prowizji za udzielenie pożyczki.</p>
<p><b>Oprocentowanie</b></p>	<p>Oprocentowanie stałe na warunkach rynkowych tj. według stopy referencyjnej obliczanej przy zastosowaniu obowiązującej stopy bazowej oraz marży ustalonej w oparciu o Komunikat Komisji Europejskiej w sprawie zmiany metody ustalania stóp referencyjnych i dyskontowych (Dz. Urz. UE C 14 z 19.1.2008 r. lub komunikatu zastępującego).</p> <p>Ostateczne oprocentowanie pożyczki zależne będzie od dokonanej indywidualnie oceny możliwości finansowania danej Inwestycji.</p>

<p><b>Okres spłaty</b></p>	<p>Okres zapadalności pożyczki w zależności od wysokości kapitału, który podlegał będzie zwrotowi wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ do 4 lat - dla jednostkowego wsparcia zwrotnego, w ramach którego zakłada się dokonanie zwrotu kapitału do 500 000,00 PLN;</li> <li>▪ do 6 lat - dla jednostkowego wsparcia zwrotnego, w ramach którego zakłada się dokonanie zwrotu kapitału powyżej 500 000,00 PLN do 1 000 000,00 PLN;</li> <li>▪ do 10 lat - dla jednostkowego wsparcia zwrotnego, w ramach którego zakłada się dokonanie zwrotu kapitału powyżej 1 000 000,00 PLN do 2 000 000,00 PLN;</li> </ul> <p>Minimalny okres zapadalności wsparcia zwrotnego powinien wynosić nie mniej niż 2 lata.</p> <p>Po przeprowadzeniu weryfikacji projektu i oceny ryzyka kredytowego możliwość wyznaczenia innego akceptowalnego (dłuższego/krótszego) okresu spłaty pożyczki w toku indywidualnych negocjacji - po wyrażeniu indywidualnej zgody przez Zarząd Województwa.</p>
<p><b>Okres karencji w spłacie</b></p>	<p>Zależnie od terminu zapadalności pożyczki karencja w spłacie może wynosić maksymalnie do 12 miesięcy.</p> <p>Okres karencji w spłacie nie może być dłuższy od pierwotnie określonego okresu spłaty wsparcia zwrotnego.</p> <p>Po przeprowadzeniu weryfikacji projektu i oceny ryzyka kredytowego istnieje możliwość wyznaczenia innego akceptowalnego (dłuższego/krótszego) okresu karencji w spłacie w toku indywidualnych negocjacji – po wyrażeniu indywidualnej zgody przez Zarząd Województwa.</p>
<p><b>Wskaźniki</b></p>	<p>Wnioskodawca zobowiązany jest do wyboru i zadeklarowania we wniosku o pożyczkę wskaźników adekwatnych do zakresu planowanego przedsięwzięcia spośród poniższych wskaźników określonych w Programie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>długość wybudowanych dróg rowerowych lub dróg pieszo-rowerowych (km),</b></li> <li>▪ <b>liczba wspartych w dostępie obiektów turystycznych lub kulturowych (szt.),</b></li> <li>▪ <b>liczba wspartych w dostępie parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu lub rezerwatów przyrody (szt.),</b></li> <li>▪ <b>liczba miejsc pracy z ułatwionym dostępem dzięki infrastrukturze rowerowej (szt.),</b></li> <li>▪ <b>liczba opracowanych dokumentacji technicznych/koncepcji projektowych wraz z PFU dla inwestycji w zakresie dróg rowerowych oraz dróg pieszo-rowerowych (szt.).</b></li> </ul> <p>Wnioskodawca wybiera wyłącznie te wskaźniki, które odpowiadają zakresowi rzeczowemu oraz celom realizowanego przedsięwzięcia.</p>
<p><b>Monitoring i sprawozdawczość</b></p>	<p>Szczegółowe wymagania dotyczące sprawozdawczości oraz zasady monitoringu realizowanej Inwestycji będą określone w umowie pożyczki.</p> <p>W zakresie sprawozdawczości wymagane będzie składanie raportu uwzględniającego część opisową, finansową i wskaźnikową – częstotliwość składania raportu ustalana będzie indywidualnie w zależności od czasu realizacji Inwestycji. Wizyty monitorujące, kontrole planowe zgodnie z planem kontroli KPFR, kontrole doraźne w zależności od potrzeb.</p>

<b>Zabezpieczenie spłaty</b>	<p>Obligatoryjne zabezpieczenie spłaty pożyczki stanowi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ weksel własny in blanco wystawiony przez Pożyczkobiorcy wraz z porozumieniem wekslowym,</li><li>▪ inne zabezpieczenie proponowane przez Wnioskodawcę, chroniące interes Województwa Kujawsko-Pomorskiego.</li></ul> <p>W przypadku uzyskania w procesie oceny ratingu niekwalifikującego Wnioskodawcę do otrzymania wsparcia w formie pożyczki, istnieje możliwość uwzględnienia ratingu podmiotu tworzącego/właściciela Wnioskodawcy, wówczas obligatoryjne zabezpieczenie spłaty pożyczki stanowić będzie poręczenie, gwarancja lub inne zabezpieczenia zapewnione przez podmiot tworzący/właściciela Wnioskodawcy.</p>
<b>Pomoc publiczna</b>	<p>Zakłada się, że wsparcie będzie udzielane bez pomocy publicznej (nie mające znamion wystąpienia pomocy publicznej) lub na podstawie pomocy de minimis.</p>
<b>Warunki uzyskania wsparcia</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Wnioskodawca zapewni chroniące interes Województwa Kujawsko-Pomorskiego (dysponenta środków) zabezpieczenie oraz posiada zdolność do jego spłaty wraz z należnymi odsetkami w umownych terminach spłaty.</li><li>▪ Wnioskodawca wskazuje zgodność przedsięwzięcia ze Strategią Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+.</li><li>▪ Warunkiem udzielenia wsparcia zwrotnego jest uzyskanie opinii Departamentu Infrastruktury Drogowej, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu dot. umiejscowienia przedmiotu inwestycji zgodnie ze schematem wsparcia nr 1 w oparciu o załączniki nr 2 i 3 do dokumentu Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową w województwie Kujawsko-Pomorskim z dnia 3 listopada 2025 r.</li><li>▪ Dopuszcza się możliwość finansowania tego samego przedsięwzięcia, które będzie wspierane w formie wsparcia zwrotnego również z innych źródeł finansowania publicznego, w tym z innych programów wsparcia czy przy udziale innych form wsparcia, przy zachowaniu zasady braku możliwości podwójnego finansowania wydatków, ich prefinansowania lub refinansowania.</li><li>▪ Wnioskodawca na moment złożenia wniosku o udzielenie wsparcia posiada pełną gotowość techniczną (wraz z PFU, jeśli dotyczy) pozwalającą na realizację inwestycji (wszystkie wymagane prawem pozwolenia na budowę, ZRID lub zgłoszenia budowlane) – <u>warunek nie dotyczy pożyczek na sfinansowanie działań przygotowawczych.</u></li><li>▪ Wnioskodawca zapewni wykonalność techniczną, technologiczną i instytucjonalną przedsięwzięcia.</li></ul>

- Wnioskodawca zapewni trwałość przedsięwzięcia przez okres 5 lat od zakończenia jego realizacji, rozumianej jako utrzymanie drogi rowerowej lub drogi pieszko-rowerowej w ciągach komunikacyjnych wnioskodawcy – warunek nie dotyczy pożyczek na sfinansowanie działań przygotowawczych.
- Przedsięwzięcie wspierane pożyczką musi być zlokalizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.
- Wsparciem objęte będą działania inwestycyjne przygotowane i oparte na właściwych, obowiązujących przepisach prawa.
- Inwestycja nie może być fizycznie ukończona w momencie podejmowania decyzji o wsparciu lub zawarcia umowy wsparcia. Jednocześnie wydatki objęte pożyczką mogą być poniesione (w rozumieniu kasowym) po podjęciu decyzji pożyczkowej. Dokumenty księgowe mogą być wystawione przed tą datą, niemniej płatność może być dokonana przez Wnioskodawcę, po uzyskaniu informacji o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o pożyczkę.
- Realizowane przedsięwzięcie musi spełniać odpowiednie warunki techniczne zgodne z:
  1. Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 listopada 2025 r., dotyczącymi dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów.<sup>1</sup>
  2. Wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu tj. Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 1: Planowanie tras dla rowerów<sup>2</sup> oraz Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów<sup>3</sup>.
  3. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 z późn. zm.).<sup>4</sup>
- Udzielenie wsparcia w formie pożyczki uzależnione jest od pozytywnej oceny wniosku, dokonanej m.in. na podstawie kryteriów określonych w Programie wzmacniania dostępu do potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego – stanowiącym załącznik do Uchwały nr 107/5058/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19.05.2026 r.

<sup>1</sup> <https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://bip.kujawsko-pomorskie.pl/download/attachment/79830/kierunkowe-zasady-przygotowania-inwestycji-zwiazanych-z-infrastruktura-rowerowa-standowisko.pdf>

<https://bip.kujawsko-pomorskie.pl/39372/kierunkowe-zasady-przygotowania-inwestycji-zwiazanych-z-infrastruktura-rowerowa-w-wojewodztwie-kujawsko-pomorskim.html>

<sup>2</sup> <https://www.gov.pl/attachment/f9fcd496-d071-4909-b9c8-91cf6dea1da1>

<sup>3</sup> <https://www.gov.pl/attachment/2a5fc4ea-6b73-483f-b150-5f9923a62062>

<sup>4</sup> <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20220001518>

**Procedura naboru**

- Otwarty nabór wniosków o udzielenie pożyczki prowadzony będzie jednoetapowo do końca dnia roboczego, w którym wpłyną wnioski wyczerpujące 120% alokacji przewidzianej na nabór, zgodnie z *Programem wzmacniania dostępu do potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego* przyjętym Uchwałą nr 107/5058/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19.05.2026 r.
- Wnioski o udzielenie pożyczki będą podlegać ocenie m.in. w oparciu o kryteria zawarte w *Programie wzmacniania dostępu do potencjałów endogenicznych województwa kujawsko-pomorskiego* – stanowiącym załącznik do Uchwały nr 107/5058/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19.05.2026 r.
- Wnioskodawca przekłada kompletny wniosek o pożyczkę wraz z wymaganymi załącznikami w terminie wskazanym w ogłoszeniu o naborze wniosków.
- Wniosek o pożyczkę powinien być złożony w formie elektronicznej z wykorzystaniem poczty elektronicznej (pożyczki@kpfr.pl) i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym (podpisany przez wyznaczoną osobę lub wyznaczone osoby, uprawnioną/ne zgodnie z zasadami reprezentacji danego podmiotu). W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się złożenie dokumentacji w postaci papierowej, niemniej wymaga to pisemnej zgody KPFR; Powyższe zasady należy stosować odpowiednio do załączników do wniosku o pożyczkę, w tym również skanów dokumentów.
- Wnioski, które pozytywnie przeszły weryfikację w procesie oceny wniosków o pożyczkę, zostaną umieszczone na liście złożonych wniosków wg kolejności ich wpływu do KPFR sp. z o. o.

**Informacji dotyczących niniejszego postępowania udzielają pracownicy Kujawsko-Pomorskiego Funduszu Rozwoju sp. z o.o. pod nr tel. 507 850 201, w godzinach 9.00-12.00; Osoba do kontaktu: p. Paulina Jankowska.**